

Символ Эпохи- Волга и Дон



Волгодонску -75 лет

2 ноября 1956 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок Волгодонск был преобразован в город районного подчинения. Но рождение города началось задолго до этого события. Основание Волгодонска связано со строительством Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского водохранилища. Попытки соединить Волгу и Дон предпринимались еще в Российской империи в конце 17 века, но к строительству приступили только в 1949 году.



Волго-Донской судоходный канал
ЦДНИРО. СИФ.

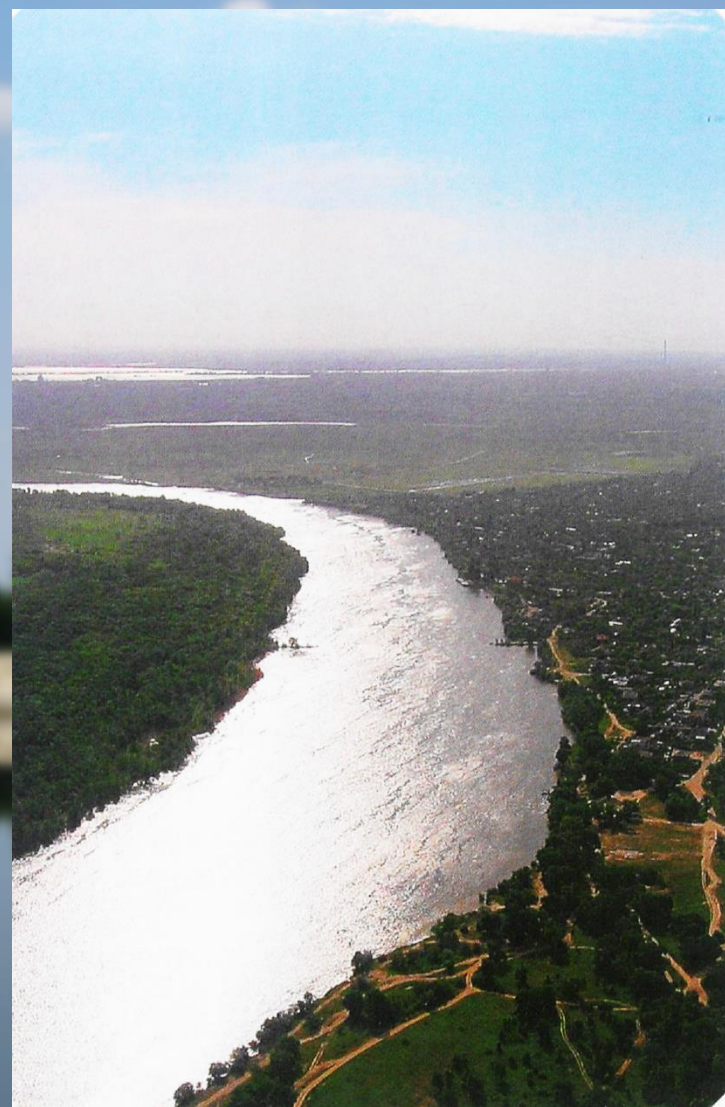
Из личной коллекции
Е.Л. Абрамовой



В 1949 году специальная межведомственная комиссия изучила территорию, где сейчас находится город и пришла к заключению, что место является наиболее благоприятным для строительства пока еще безымянного поселка эксплуатационников. На крупнейшую послевоенную стройку устремились отряды рабочих-гидростроителей.



Строительство Волго-Донского канала.
Тягливый А., Исакова Ю. Волгодонск.-Ростовское
книжное издательство, 1982-с.10.
ЦДНИРО.СИФ.



Шендерук. С., Пестракович В. Клементьев И.
Вологодонской район: люди и годы.-
ст. Романовская С:ил, 2013-с.110.
ЦДНИРО.СИФ.



Первые переселенцы



Строительство первых домов

Мельников В.П. Волгодонской район: история и современность.- Волгодонск.: ЗАО «СКФ», 2005- с.130,136.
ЦДНИРО.СИФ.

149 хуторов и казачьих станиц, попавших в зону затопления в связи со строительством Цимлянского гидроузла, переселили на возвышенные места. В районе Цимлянского гидроузла появились первые строительные площадки. 27 июля 1950 года был заложен посёлок эксплуатационников, которому суждено было вскоре стать городом Волгодонском.

ПРОТОКОЛ № 16

ЗАСЕДАНИЯ БЮРО РОМАНОВСКОГО РК ВКП/б/ от 18 июня 1949 года.

СЛУШАЛИ:

=====

О ходе переселения колхозов района в связи со строительством Цымлянского Гидроузла на новые места.
/ докл. Слесаренко, Нагибин, Батаков, Иванов/

ПОСТАНОВИЛИ:

=====

Бюро РК ВКП/б/ отменяет, что переселения колхозников и колхоза им. Черникова, а так же рабочих и служащих и общественных организаций и государственных учреждений Соленовского сельсовета проводится все еще неудовлетворительно. Несмотря на то, что к переселению приступили в апреле месяце, однако из 288 хозяйств до сих пор еще не переселено 79 хозяйств.

Всё это явилось в следствии того, что отдел сельского колхозного строительства тов. МАЛЬФАНОВ, на которого было возложено руководство переселением и Соленовский сельсовет не возглавили этой важнейшей работы, не организовали плановость переселения и контроль за ним.

Привлечённые на работу по переселению рабочие / плотники / и тягловая сила других колхозов использовывалась в неплана и была предоставлена возможность подводам и плотникам получать оплату за работу произвольно. Райпотребсоюз не организовал на новом месте поселения колхоза обслуживания колхозников и рабочих занятых на переселении общественным питанием и торговлей товарами повседневного спроса.

Совершенно плохо обстоит дело с водоснабжением на новом месте переселения, на весь населённый пункт имеется только один колодец глубиной до 30 метров, воду которого используют и для населения и для водопоя скота, к сооружению артезианских колодцев Строительство Цымлянского Гидроузла из-за отсутствия труб не приступило.

В целях немедленного исправления недочетов и переселении колхозников и колхоза имени Черникова и недопущении их при переселении других колхозов.

Бюро РК ВКП/б/ П о с т а н о в л я е т:

1. Обязать Райисполком тов. СЛЕСАРЕНКО принять срочные меры к укомплектованию отдела Райисполкома по переселению в соответствии с постановлением правительства и командировать в ст. Соленовскую ответственного лица и специалистов для руководства работой по переселению населения ст. Соленовской.

2. Обязать тов. СЛЕСАРЕНКО и председателя Соленовского сельсовета тов. НАГИБИНА предупредить оставшееся непереселенное население о необходимости срочного их переселения и последствиях отказа от переселения вытекающих из постановления правительства и принять меры к переселению их до 1го июля 1949 г.

3. Поручить тов. СЛЕСАРЕНКО рассмотреть вопрос о привлечении транспорта и плотников с других колхозов для оказания помощи в переселении станицы Соленовской.

4. Обязать Райпотребсоюз тов. ЮДИНА обеспечить работу предприятий общественного питания и торговлю товарами на новом месте переселения станицы Соленовской, а так же продажу печеного хлеба рабочим занятым на переселении.

5. Просить Обком ВКП/б/ оказать содействие в увеличении

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ ПОСЕЛКА СУДОХОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Схема

инж. подготовки, исключения территории из застройки и внешнего транспорта.

ЭКСПЛИКАЦИЯ.

- [illegible]

Условные обозначения:

-  Ирригационный канал.
-  Плотина.
-  Набережная.
-  Подсыпка.
-  Территория неудобная к зас.
-  Железная дорога.
-  Подъездные жел. дор. пути.

M = 1:5000

В посёлке началось возведение капитальных жилых домов, коттеджи имели печное отопление. В двухэтажных домах центральное отопление еще не было готово. Из окон торчали жестяные трубы буржук, из которых шёл дым. Но посёлок рос, расширялся, шагал в открытую степь.



На строительстве дома

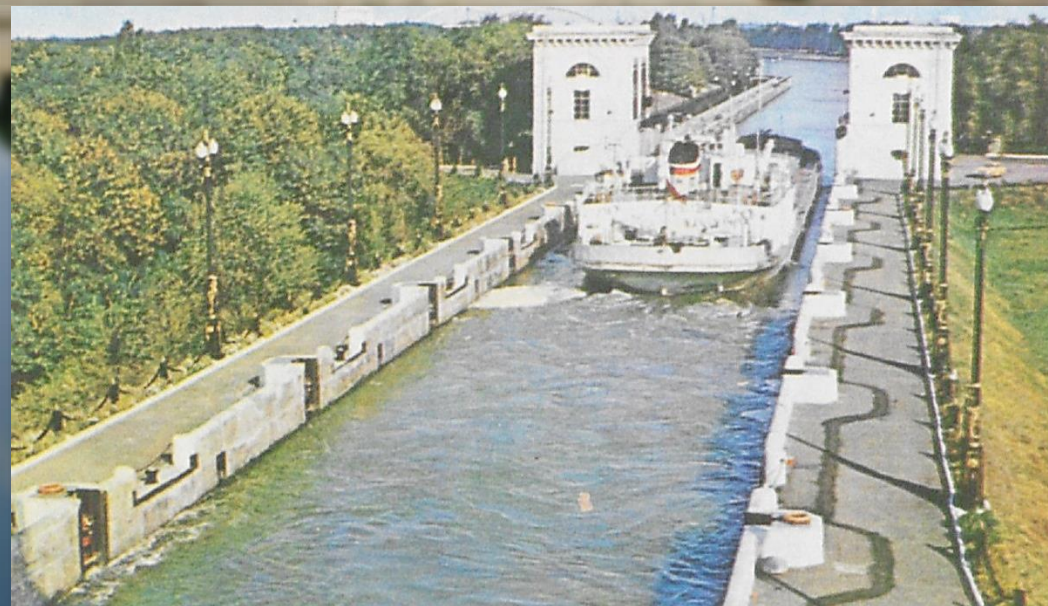


Первые двухэтажные дома

Мельников В.П. Волгодонской район: история и современность.- Волгодонск: ЗАО «СКФ», 2005- с.130,137.
ЦДНИРО.СИФ.



Цимлянская ГЭС
Фото из открытых источников



Волго-Донской судоходный канал им. Ленина.
Тягливый А., Исакова Ю. Волго-Донск.-
Ростовское книжное издательство, 1982.
ЦДНИРО.СИФ.



Административное здание управления гидросооружениями.
ЦДНИРО. СИФ.

В 1953 году Романовский районный исполнительный комитет утвердил за посёлком эксплуатационников название «Волгодонск».

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 1
ЗАСЕДАНИЯ БЮРО РОМАНОВСКОГО РК КПСС РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
от 23 ноября 1956 года.

*Выписка из протокола
у т. Иванова*

СЛУШАЛИ: 37. О переводе райцентра Романовского района из ст. Романовской в город Волгодонск и переименовании Романовского района в Волгодонский район.

В результате крупного промышленного и жилищного строительства, посёлок Волгодонск превращается в один из крупных промышленных центров на востоке Ростовской области.

В связи с этим он Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 2 ноября 1956 года переименован в город Волгодонск.

Этот город имеет железно-дорожную станцию, связывающую с Областным центром, порт на трассе Москва-Сталинград-Ростов, Лесобазу, водопроводную канализацию и все элементы городского благоустройства и в ближайшую пятилетку будет иметь до 50 тысяч населения и крупнейшие производственные и транспортные предприятия: Комбинат синтетических жирозаменителей, лесоперевалочная база с деревообделочным комбинатом,

завод железобетонных конструкций, элеватор на 50 тыс. тонн, ремонтно-механический завод и т.д.

Станица Романовская, являющаяся в настоящее время Райцентром, в период сброса паводковых вод из Цимлянского моря, в самый напряжённый период подготовки к весеннему севу и его проведения отрезывается водой от остальной территории района, что лишает районные организации живого руководства периферией.

Районные организации в станице Романовской размещены крайне стеснённо и в непригодных помещениях, а соответствующих культурно-просветительных учреждений и бытовых предприятий в райцентре не имеется.

В связи с этим, а также исходя из наличия возможностей перевода райцентра из станицы Романовской в город Волгодонск,



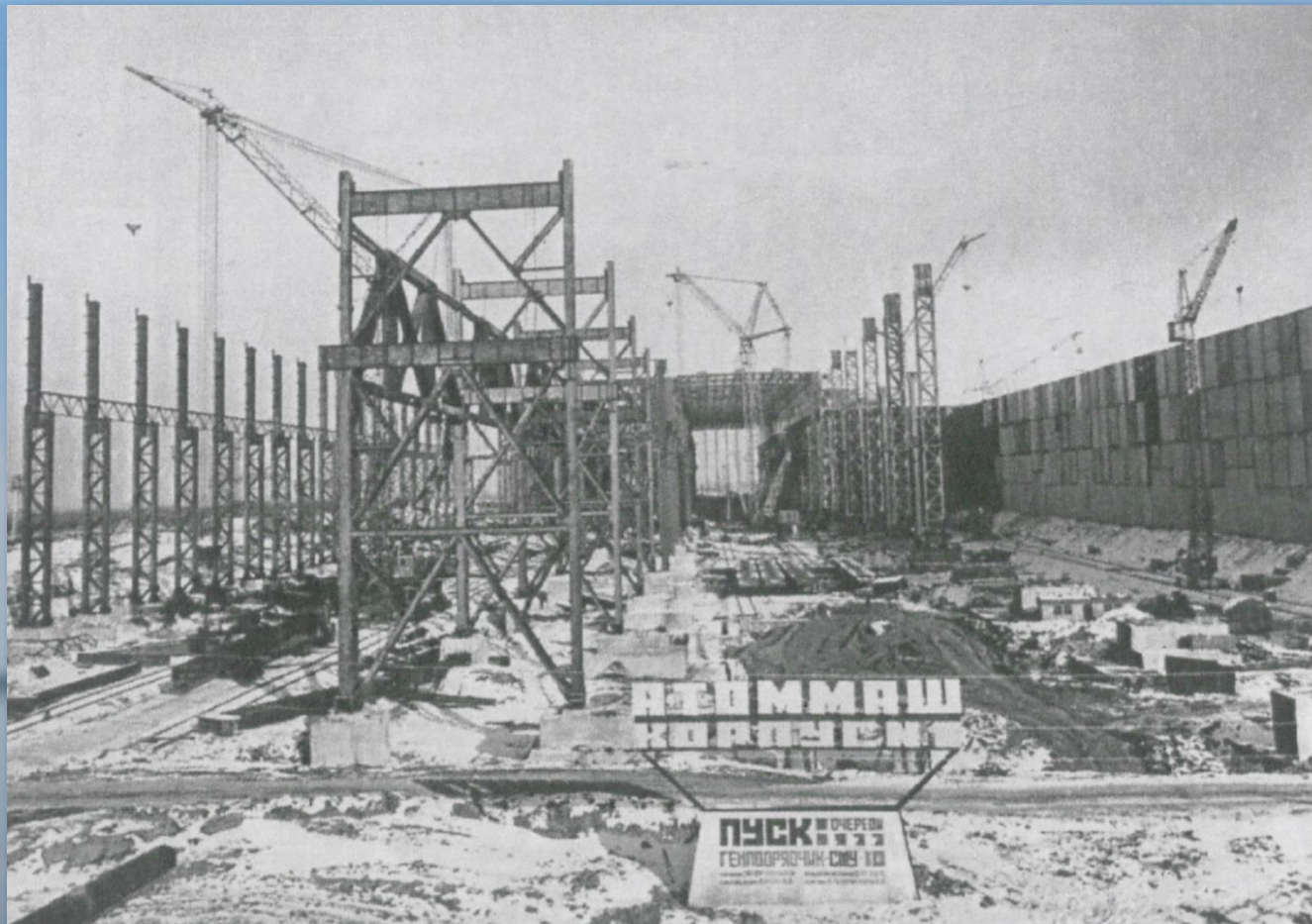
Студенческий отряд «Эра»
Таганрогского радиотехнического
института. 1974 год.

ЦДНИРО.Ф.Р-3619.Оп.7.Д.1745

ГАРО. Ф_1_ПА-4236_1



26 ноября 1969 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР принял постановление о строительстве Волгодонского завода тяжёлого машиностроения (ВЗТМ). В 1974 году строительство завода получило статус Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Началось формирование студенческих отрядов, которые отправлялись в Волгодонск на строительство ВЗТМ и Нового города.



Начало строительства корпуса № 1

Лазарев А.Г. Проспект академика Курчатова. Энергия и Люди.-Ростов.: ООО

«Донской издательский Дом», 2024 – с.319.

ЦДНИРО.СИФ.

3 июля 1975 началась разработка котлована под фундамент корпуса № 1 Волгодонского завода тяжёлого энергетического машиностроения, будущего завода «Атоммаш». Этот день можно считать фактической датой начала строительства завода.



Закладка первого дома в Новом городе. 1976 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.932



Новому заводу-Новый город. 1976 год.
ЦДНРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1052. Л.1

По примеру рабочих Горьковского автозавода в Волгодонске стали применять метод народной стройки с использованием труда будущих жильцов.



Жилые массивы Нового города. 1978 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.3049

Жилые кварталы города проектирует московский институт «Гипрогор» - ведущая в стране проектная организация. В основу проекта заложено внутриквартальное строительство.



Ударными темпами идёт строительство домов. «Даёшь монтаж – три дня этаж»! – лозунг строителей того времени. 1978 год.

ЦДНИРО.Ф.Р-3619.Оп.7.Д.1976.



Встреча демобилизованных воинов Советской Армии, приехавших на строительство
завода «Атоммаш». 1978 год.

ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1977



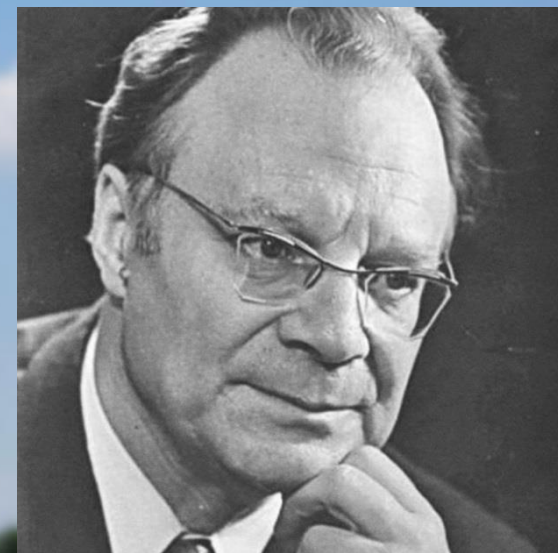
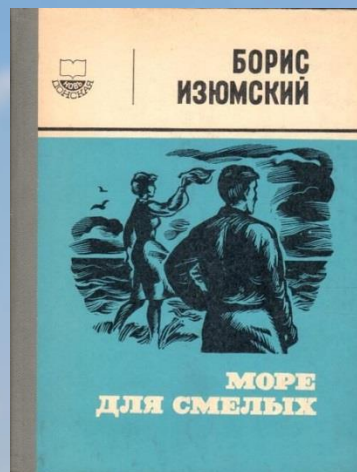
Москвичка Любовь Линькова на строительстве дома
для атоммашевцев в новой части города. 1978 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1452



Бойцы студенческого строительного отряда
«РИСИ-17» на строительстве жилых домов.
1978 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1902



Лариса Данилевская



Писатель
Борис Изюмский

С энтузиазмом на стройке трудились юноши и девушки. Работа не делилась на мужскую и женскую, и хрупкие девушки работали бетонщицами.

В 1957 году донской писатель Борис Изюмский приехал в Волгодонск, где из-под его пера вышли повести и очерки о молодых строителях. Лариса Данилевская, рабочая бригады бетонщиц, стала прототипом героини Лёшки Юрасовой в повести «Лёшка». Прототипами героев книги «Море для смелых» были строители химкомбината.



ЦДНИРО. СИФ



Эмблема города
«Мирный атом»
Тягливый А., Исакова Ю.
Волгодонск.-Ростовское книжное
издательство, 1982.
ЦДНИРО.СИФ

В 1978 году состоялась торжественная церемония запуска работы первой очереди завода «Атоммаш». С тех пор завод является ключевым поставщиком оборудования для атомных электростанций.



Есть еще одна примета рождения города - свадьбы и записи в свидетельствах о рождении. В 1979 году был зарегистрирован 100-тысячный житель Волгодонска .

100-тысячный житель г. Волгодонска в семье Шаталовых. 1979 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2118

Молодожёны
у скульптуры донской казачки.
Тягливый А., Исакова Ю.
Волгодонск.-Ростовское книжное
издательство, 1982.
ЦДНИРО.СИФ.





Зарегистрирована первая тройня в г. Волгодонске у семьи Будяк. 1981 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2546

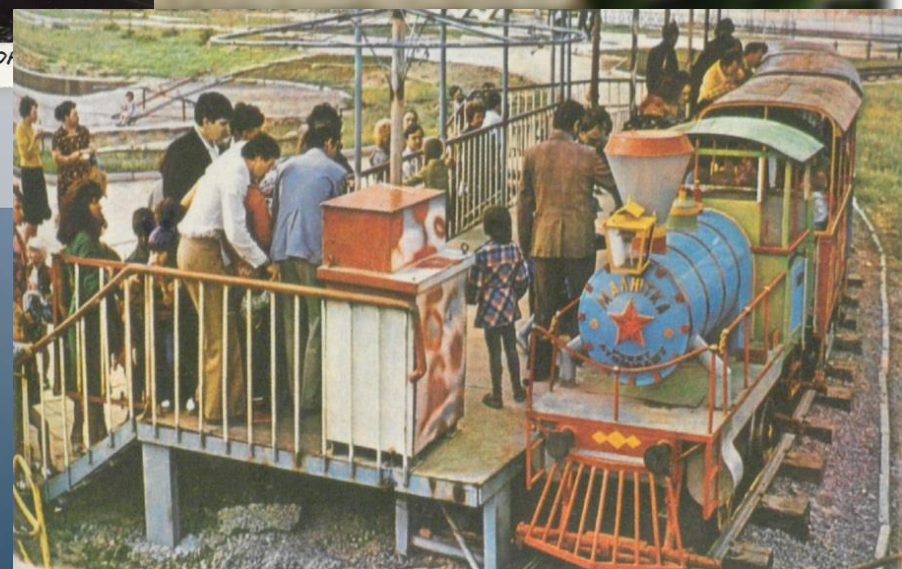


Детская железная дорога
«Малютка»

Детская железная дорога «Малютка». 1980 год.
ЦДНИРО. Ф.Р.-3619. Оп.7. Д.2440.

Детская железная дорога - «Малый БАМ».
Тягливый А., Исакова Ю.
Волгодонск.-Ростовское книжное издательство, 1982.
ЦДНИРО.СИФ.

1 июня 1979 года в парке «Дружба» открылась детская железная дорога «Малютка». Строить железную дорогу помогали студенты Новочеркасского политехнического института. Шахтеры из г. Шахты поставили рельсы, которые изогнули трамвайщики г. Ростова-на-Дону. А сам паровоз сконструировали и изготовили студенты и преподаватели Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта.





Ленинский коммунистический субботник. Посадка деревьев .1983 год.
ЦДНРО. Ф.Р- 3619. Оп.9. Д.125. Л.23.

Субботники и воскресники по благоустройству города волгодонцы превратили в добрую традицию. Сажали клены, акации, каштаны и, конечно, тополя - самые выносливые деревья в степях Придонья.



Ленинский коммунистический субботник. На
строительстве дома.1983 год.
ЦДНИРО. Ф.Р- 3619. Оп.9. Д.125. Л.21.



Ленинский коммунистический субботник.
Благоустройство двора .1983 год.
ЦДНИРО. Ф.Р- 3619. Оп.9. Д.125. Л.40.



Награждение ударников коммунистического
труда. 1983 год.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.9. Д.125. Л.18.

Правительство высоко ценило труд строителей как Атоммаша так и строителей города. Рабочие получали заслуженные трудовые ордена .



На Цимлянском море .
Тягливый А., Исакова Ю. Волгодонск.-
Ростовское книжное издательство, 1982.
ЦДНИРО.СИФ.



На берегу Дона.
ЦДНИРО. СИФ.

Большая территория левого берега Дона была отведена под базы отдыха и детские лагеря.



Фото из открытых источников

Блистательная история этой всенародной стройки состоялась! Город в установленные сроки был построен, а завод заработал и начал производство реакторного оборудования для АЭС.

ВОЛГОДОНСК



ЦДНРО.СИФ